

Por c/o de: Importante empresa de perforaciones**Fecha y Hora:** Viernes 30 de Septiembre de 2022 - 10:30 hs.**Subasta:** Olga Cossettini 731, C.A.B.A., Ciudad Autónoma de Buenos Aires**Exhibición:** Ruta 88 n° 2955, Mar del Plata, Buenos Aires**Venta sujeta a aprobación por la empresa vendedora 96 hs hábiles**

LOTE	DESCRIPCION	OBS.
1	Tanque metálico estacionario, para combustible, con bomba, reloj, pico surtidor, cap. 12.000 lts.-	
2	Equipo, para perforar a percusión Bucyrus Erie W29, con todas sus herramientas, sin motor ni cables.-	
3	Compresor a tornillo Atlas Copco, con motor Deutz turbo, martillo de fondo cop 44, para broca de 5 pulg.-	
4	Guinche para movimiento equipo de bombeo, sobre chasis Mercedes Benz 1112, modelo L911/42, año 1967, dominio XHZ-625, torre tubular de 250 x 350 mm. telescópica, primera etapa 5 mts. sobre el nivel del suelo, despliegue telescópico a 7 mts. sobre nivel del suelo, mecánica hidráulica, motor y bomba, patas de apoyo trasero hidráulicas, caja con barandas rebatibles en todos sus lados, engomado.-	
5	Equipo de perforación Americano Western, sobre chasis original Ford, año 1949, torre extendida a 11 mts., con levante hidráulico, apoyo sobre plantilla, guinches hidráulicos, bomba de lodo Gardner Denver de 5 X 8 pulg., mesa de rotación y cabeza de inyección originales, mecánica Perkins 6-305, cap. perforante 1000 mts. en 6 pulg., se usó en zonas con 13 pulg. de diámetro 130/150 mts. de profundidad (sin documentación registral, sólo uso interno).-	
6	Equipo de perforacion Sovietico Lumada, sobre chasis original de 3 ejes, año 1960, torre triangular de levante hidráulico, de 13 metros de longitud, con apoyo en tierra, guinches mecanicos, bomba de lodo original de 4 x 8 pulg., mesa de rotación original desarmada, con pista de crapodina de apoyo quebrada, cabeza de inyección, a cambiar bolilleros, original, mecánica Mercedes Benz, modelo 1114, cap. de perforante en 10 pulg. de diámetro 1000 mts., se usó en zonas con 24 pulg. de diámetro hasta 60 mts. de profundidad y 12 pulg. de diámetro hasta 140 mts. de profundidad, sin papeles el camión (sin documentación registral, sólo uso interno).-	